

Sandu Ion va boxa săptămână viitoare cu Huguenin la Paris

Săptămâna viitoare compatriotul nostru Sandu Ion va boxa în match revanşe cu Huguenin în sala Centrala S. C.

Se ştie că în iarna trecută, Sandu boxând cu Huguenin, a fost declarat învins la puncte, deşi îşi dominase net adversarul. In aceste condiţiuni, o revanşe era de dorit aşa că Sandu a acceptat matchul.

De notat că această întâlnire are o deosebită importanţă, atât pentru Sandu cât şi pentru Huguenin; ambii după cum se ştie, vizează titlul european deţinut de Toma Aurel.

Spakow se întoarce Luni în Capitală

Campionul României, plecat la ţară unde urmează un sever antrenament în vederea matchului cu Şerbănescu, se reîntoarce Luni seară în Capitală.

Din ştirile pe cari le-a trimis intimilor săi, rezultă că Moţi Spakov se află într'o formă minunată.

Incepând de Marţi, protagonistul reuniunii de Sâmbătă 5 Septembrie va relua antrenamentul la mănuşi în sala «Aurora».

Un arbitru italian va conduce matchul Lazek-Roth

Protestul Austriei a fost respins

Fără îndoială că într'un match de box şi mai ales la un campionat mondial, alegerea aribtrului este de cea mai mare importanţă. Astfel a fost numit de către I. B. U., la matchul pentru campionatul mondial care are loc la 1 Septembrie la Viena între Lazek şi Roth, un arbitru italian.

Impotriva acestei decizii a protestat Uniunea profesională de box a Austriei, pentru motivul că un aribtr italian ar fi potrivnic lui Lazek. Aceasta în urma incidentului din matchul pentru titlul european semi-greu dintre Lazek şi Merlo Preciso. Cu tot protestul Austriei, I.B.U. a trimes la Viena o telegramă prin care face cunoscut că matchul va fi arbitrat aşa cum a hotărât la început de un italian.

AUTOMOBILISM

Mâine se va disputa cursa de viteză în coastă dela Sinaia

Mâine după amiază, cu începere dela ora 15, va avea loc la Sinaia, importanta cursă de viteză în coastă, înfiinţată în 1934, în urma dorinţei M. S. Regele Carol.

Organizarea competiţiunei se datoreşte Automobil Clubului Regal Român ai cărui conducători au depus toate diligenţele spre a asigura o reuşită deplină.

La startul probei se vor prezenta următorii concurenţi:

CATEGORIA CURSE

Jean Calcianu, Dusenberg.
Petre Carp, Bugatti.
Iorgu Ghica, Maseratti.
Şerban Grigorescu, B. M. W.
Dinu Saparis, Bugatti.
Ion Zamfirescu, Miller.
Petre Cristea, Ford.
Mihail Sontag, Bugatti.

CATEGORIA SPORT

Sever Alexandrescu, Auburn.
Şerban Grigorescu, B. M. W.
Alexandru Herescu, Ford.
William Young, Alfa Romeo.
Constantin Cornea, D. K. W.
Ion Zamfirescu, Ford.
Pietro Moccia, Auburn.
Ion Niculescu, Chrysler.
Dan Popescu, Auburn.
Gh. Niculescu, Ford.
Mihail Sontag, Bugatti.

PALMARESUL CURSEI

Infiinţată în 1934 din iniţiativa M. S. Regelui Carol II, întrecerea s'a desfăşurat atunci în ziua de 12 August în prezenţa augustului ei iniţiator, şi a corespuns unei adevărate sărbători a sportului automobilist.

Primul câştigător al cursei dela Sinaia a fost ing. Jean Calcianu care la volanul unui Bugatti a stabilit cel mai bun timp al zilei.

A. S. R. Principele Nicolae s'a clasat primul în categoria trăsurilor de sport şi al doilea în clasamentul general, înaintea lui Iorgu Ghica.

Anul trecut, cursa s'a disputat în ziua de 8 Septembrie, în cadrul «Săptămânii automobilului», şi ea a corespuns unei duble victorii a lui Mihail Sontag care a triumfat şi la curse şi la sport, bătând pe Petre Cristea şi Iorgu Ghica, clasaţi în ordine.

Anul acesta, toţi protagoniştii din trecut ai cursei vor fi la start.

CURSA DE MOTOCICLETE

Tabloul concurenţilor motociclişti are aspectul următor:

Clasa F. sidecar

B. B. Assan (ARMA), Scott, 600 cmc.

Clasa B.

A. D. Georgescu (ARMA), Harley

Clasa C.

B. B. Assan (ARMA), IRA, 500 cmc.

Theo Kunz (MCR), Ariel, 500 cmc.

Marin Mareş (MCR), Sarolea, 500 cmc.

Andrei Zilahy (M. C. Cluj), Rudge 500 cmc.

Ion Sileagă (MCR), Ariel, 500 cmc.

Lazăr Georgescu (MCR), BSJ, 500 cmc.

Clasa E.

B. B. Assan (ARMA), Scott, 600 cmc.

ANTRENAMENTUL DE ERI

In prezenţa d-lui Scarlat Stan, secretarul general al ACRR-ului, a avut loc eri dimineaţă primul antrenament oficial.

Deşi timpul nu era prea favorabil — a plouat cu intermitenţă — concurenţii s'au avântat pe coastă.

Cu acest prilej s'a remarcat acţiunea automobiliştilor: Iorgu Ghica, Jean Calcianu, Petre Carp şi Mihail Sontag şi a motociclistului B. B. Assan.

HANDBALL

Un comunicat al F. R. H.

F. R. H. ne trimite spre publicare următorul comunicat:

Se pune în vedere cluburilor ca până la data de 3 Septembrie este ultimul termen de înscriere în campionatul regional. Taxa de înscriere este de lei 100.

Se pune în vedere cluburilor că schimbe vechile licenţe ale F. R. B V. H. în ale F. R. H.

In caz contrariu nu vor putea lua parte la campionat.

In şedinţa din 10 Septembrie se va trage la sorţi programul campionatului.

Se aduce la cunoştinţa cluburilor că va lua fiinţă un campionat rezervat juniorilor.

Se convoacă pentru şedinţa din 3 Septembrie toţi delegaţii cluburilor pentru a lua cunoştinţă de noile decizii.

POLO PE APA

C. S. Tg.-Mureş e campion naţional

In finala campionatului naţional de polo pe apă disputat la Tg.-Mureş, echipa locală C. S. Tg.-Mureş a învins echipa Ilsa cu scorul de 6—4.

ATLETISM

Astăzi încep la O. N. F. F. campionatele regionale ale juniorilor

Programul şi juriul campionatelor

Sezonul atletic bucureştean îşi reia activitatea după o lungă vacanţă. In vederea campionatelor naţionale de juniori care se vor disputa la Cluj în prima jumătate a lunei Septembrie, Liga de atletism. Muntenia va organiza astăzi şi mâine pe stadionul O. N. E. F. campionatele regionale de atletism.

Programul campionatelor

Campionatele regionale vor începe astăzi după amiază în program fiind fixate să se dispute următoarele probe.

ORA 15,30.

100 metri plat serii
aruncarea greutăţii
1500 metri.
100 m. finală
triplu salt
400 m.
înălţime

DUMINICA ORA 8,30

200 m. plat serii
aruncarea discului
lungime
3000 m.
200 m. finală
suliţa
800 m.
4×100 m.

CINE VOR LUA PARTE LA CAMPIONATE

Numărul concurenţilor nu va fi numeros. Cauza este uşor de ghicit: actualmente, grupările bucureştene trec printr'o serioasă criză, lipsindu-le cadrele.

Cât priveşte performanţele nici ele nu credem că vor fi faimoase, tinerilor lipsindu-le pregătirea necesară pentru un campionat.

Prntre cluburile care vor prezenta concurenţi la aceste campionate figurează:

Viforul Dacia
C. F. R.
Stadiu Român

JURIUL CONCURSULUI

Directorul reuniunei: C. Niţescu.
Judecători sosire: C. Iordăchescu, V. Trestian, Lt. Cicerone Popescu.
Comisar aruncări: A. Ianculescu.
Comisar sărituri: Râşnoveanu.
Cronometrori: I. Schweitzer, Th. Popovici, A. Kang.
Starter: C. Herjen.

Decathlonul Balcanic se mai dispută în acest an?

Cel de al treilea campionat balcanic de decathlon urma să se dispute după cum se ştie, la Belgrad, organizat fiind de către federaţia jugoslavă. Dar, urmând exemplul Bulgariei care a refuzat organizarea Jocurilor Balcanice, Jugoslavia a renunţat şi ea la organizarea marathonului balcanic.

Dacă proba de marathon va putea fi încadrată în programul Jocurilor Balcanice care se vor desfăşura la Atena, în schimb Decathonul Balcanic este greu de organizat în cadrul Jocurilor ce vor avea loc în Septembrie.

Nu ştim care va fi soarta acestei competiţiuni, dar, după toate probabilităţile, decathlonul balcanic din acest an nu se va disputa.

2 metri 29 cm. în 16 ani

Progresul realizat de săritorii români la triplu salt

Reuşind să sară 13 m. 66, tânărul F. Calistrat dela Viforul Dacia a stabilit — după cum se ştie Duminică la Predeal — un nou record naţional la triplu salt. Performanţa tânărului student dela I. S. E. F. a ameliorat cu 2 m. 29 primul record naţional stabilit acum 16 ani de către actualul maior Pop Zorilă, care, în cadrul Cupei Carol, disputată la 4 Iulie 1920, a sărit 11 m. 37.

După Pop, recordul a fost ameliorat de către atletul din Târgu Mureş, I. Tămaş, care a sărit 11 m. 60.

In 1921, apare Otto Stoerzbach, acest excelent produs al atletismului bucureştean, care a sărit 11 m. 78.

Ladislau Peter este primul atlet care reuşeşte să treacă peste 12 m. la triplu salt. Superioritatea lui Peter nu ţine mult căci peste un an, în 1922, Otto Stoerzbach reuşeşte de trei ori să amelioreze recordul, fixându-l ultima dată la 13 m. 09.

Din 1926, A. Panayoth se impune ca un adevărat specialist în această probă.

Supremaţia atletului din Tg. Mureş a durat din 1926 până în 1934, când a apărut pleiada de tineri: Calistrat, Kreisel şi Schmidt, trei atleţi cu deosebite calităţi în această probă şi care credem că au toate şansele să treacă recordul naţional de 14 metri.

Iată acum şi un tabel reprezentând istoricul recordului la triplu salt:

4.VII.1920. Z. Pop (U. Cluj) 11 m. 37.
12.X.1920. I. Tămaş (C. Sp. Tg. M) 11 m. 60.
19.VI.1921. O. Stoerzbach (Ol. Br.) 11 m. 78.
31.XI.1921. L. Peter (C. A. C.) 12 m. 18.
4.V.1922. O. Stoerzbach (Ol. B.) 12 m. 87.
3.VI.1923. O. Stoerzbach (Ol. B) 13 m. 02.
21.VII.1923. O. Stoerzbach (Ol. B) 13 m. 09.
10.VIII.1926. A. Panayoth (C. Sp. Tg. M.) 13 m. 27.
8.IX.1929. A. Panayoth (C. Sp. Tg. M.) 13 m. 59.
12.X.1931. A. Panayoth (C. Sp. Tg. M.) 13 m. 59,5.
23.VIII.1936. F. Calistrat (V. D.) 13 m. 66.

Grecia a învins Jugoslavia cu 60-49

ZAGREB, 28.—(Intersport). — Cu ocazia jubileului de 15 ani al federaţiei jugoslave de atletism, s'a disputat, la Zagreb, matchul internaţional de atletism între reprezentativele Greciei şi Jugoslaviei.

Intâlnirea s'a disputat în prezenţa a 20.000 de spectatori şi a însemnat un deosebit succes pentru atletismul greu.

Iată rezultatele technice:

100 m: Frangoudis (G) 10 s. 9; Sakelariu (G) 11 s.

400 m.: Mantikas (G) 50 s. 6; Pletersek (J) 52 s.

1500 m.: Georgacopulos (G) 4 m. 7 s.; Garsek (J) 4 m. 8 s. 6.

10000 m.: Kyriakides (G) 33 m. 23 s.; Serzalis (G) 33 m. 58.

110 m. garduri: Mantikas (G) 15 s. 1; Skiadis (G) 15 s. 5.

Inălţime: Mohr (G) şi Pantasis (G) 1 m. 80.

Lungime: Lambrakis (G) 7 m. 2; Elefterides (G) 6 m. 80.

Greutate: Kovicevici (J) 14 m. 80; Stefanikis (G) 13 m. 90.

Suliţă: Metaxas (G) 60 m. 55; Markusics (J) 57 m. 53.

4×100 m.: Jugoslavia 45 s. 1.

Echipa Greciei a fost descalificată.

In cadrul celei de a doua zi Grecia-Jugoslavia, Syllas a aruncat 50 m. 45

ZAGREB 26 (Intersport). — A doua zi a matchului international între Grecia şi Jugoslavia a obţinut un strălucit succes sportiv şi spectacular. In cadrul acestui concurs, grecul Syllas a aruncat discul 50 m. 45.

Iată rezultatele technice:

400 m. garduri: Mantikas (G.) 54 s. 9; Skiadis (G.) 55 s. 1.

Prăjină: Travlos (G.) 3 m. 60; Lekatsas (G.) 3 m. 60.

Disc: Syllas (G.) 50 m. 45; Vucevici (I.) 41 m. 35.

200 m.: Frangoudis (G.) 22 s. 2: Sakelariu (G.) 22 s. 9

800 m.: Georgacopulos (G.) 1 m. 58 s. 1, (record grec); Gorsek (I.) 1 m. 58 s. 4.

5000 m.: Kyriakides (G.) 15 m. 50 s. 3; Krevs (G.) 15 m. 54 s. 4.

Ciocan: Stepisnik (I.) 47 m. 75 Gogici (I.) 45 m. 47.

Triplu salt: Mickici (I.) 14 m. 20 (record Iugoslav); Lambrakis (G.) 14 m. 02.

4x400 m.: Grecia 3 m. 29 s.; Iugoslavia 13 m. 66.

Rezultatul final Grecia 121 pt. Iugoslavia 92 pt.

Un mare match în perspectivă

Owens-Metcalfe-Tolan

LONDRA, 28. — (Intersport).— Inainte de a părăsi Anglia, campionul olimpic americanul Jesse Owens a făcut o declaraţie extrem de interesantă în legătură cu viitoarea sa activitate.

Odată ajuns în Statele Unite, Owens va lua un repauz, în care timp îşi va pregăti şi examenele ce le mai are de dat la Universitatea din Ohio.

Pentru iarnă proectează un senzaţional turneu în Australia, unde urmează să întâlnească într'un match care desigur va constitui un important eveniment atletic pe Eddie Tolan campionul olimpic din 1932, şi pe Metcalf, al doilea la Olimpiada din 1932 şi 1936.

Dacă într'adevăr întâlnirea între aceşti trei sprinteri negri, cei mai formidabili produşi ai sprintului mondial va deveni o realitate, ea va constitui un adevărat regal atletic, menit să pasioneze sportivii din întreaga lume.

Matchurile internationale

In întreaga Europă, se organizează după jocurile olimpice, numeroase meetinguri atletice cu caracter internaţional, precum şi interesante matchuri între ţări.

Astăzi şi mâine la Torino, Japonia — Italia

Prima mare întâlnire între ţări se dispută astăzi şi mâine la Torino, între echipele reprezentative ale Japoniei şi Italiei.

Credem că italienii vor învinge.

La 20 Septembrie două mari întâlniri

La 20 Septembrie, la Paris şi Varşovia vor avea loc două întâlniri menite să suscite un deosebit interes în lumea atletică internaţională.

La Paris, Franţa va întâlni Finlanda şi natural, atleţii nordici vor fi învingători.

La Varşovia, tot la această dată, Ungaria, Polonia şi Belgia se vor întâlni într'un match triunghiular, care până în cele din urmă va însemna un succes pentru atletismul maghiar, care astfel are ocazia să se reabiliteze după înfrângerile suferite la Olympiadă.

Meetingul internaţional din Karlsbad

KARLSBAD, 28. (Intersport). — Cu ocazia unui meeting disputat la la Karlsbad, s'au obţinut următoarele performanţe:

100 m.: Tennissen (A. S.) 10 s. 6; 200 m.: Draper (St. U.) 22 s. 1; 400 m.: Wachenfeld (S.) 49 s. 4; 800 m.: Harbig (G.) 1 m. 52 s. 2.

Disc: Carpenter (St. U.) 49 m. 47;
Greutate: Stock (G.) 15 m. 44;
Suliţă: Stock (G.) 71 m. 29;
Inălţime: Albuton (St. U.) 2 m.;
Ciocan: Hein (G.) 55 m. 15.

AVIAŢIE

Mari manifestatiuni aviatice la Ploeşti

Aero Clubul Prahova înaugurează aeroportul de la Strejnicu şi „Escadrila 8 Iunie"

Eri după amiazi la orele 5, a avut loc în vecinătatea oraşului Ploeşti, festivitatea de inaugurare a noului aeroport din comuna Strejnica



D. MINISTRU P. BEJAN
preşed. Aero-Club Prahova

la depărtare de numai 20 km. de oraş, şi totdeodată botezul celor 4 avioane „Bucker", achiziţionate recent din Germania, în prezenţa d-lui inginer Petre Bejan, subsecretar de Stat la armament, d. Al. Bondoc prefectul judeţului Prahova, d. Nae Anastasiu, fost prefect şi senator.

NOUL AEROPORT

Aeroportul dela Strejnicu, a costat pentru completa lui amenajare pentru zbor în bune condiţiuni, circa ¼ de milion lei cu toate lucrările de nivelarea terenului de aterisaj propriu zis, care are o suprafaţă de 1600 metri pe 1200 metri, prevăzut cu 3 hangare de 25 m. x 40 x 7 m.

Cele 4 avioane sunt fabricate la Rangsdorf lângă Berlin, de unde au fost cumpărate cu câte 425.000 lei fiecare şi aduse în ţară la 16 August, pe calea aerului, pilotate de către o echipă compusă din d-nii: prof. Gh. Ţintă pilot, (având ca pasager pe d-nul ing. Cătuneanu, dir. Căii Ferate Ploeşti-Văleni); cpt. Sava Roşculeţ pilot de vânătoare (cu d. Cătuneanu pasager (de 13 ani), cpt. Atanasiu pilot de vânătoare cu d. Cătuneanu (de 11 ani) pasager, Onose pilot de linie.

Aparatele sunt de tipul Bücker-Youngman; biplan cu fuzelaj metalic şi celula de lemn combinat cu pânză ceruită. Echipate cu câte un motor de 4 cilindri „Hirth" în linie, de 80 cai putere. Pentru şcoală şi turism de 2 locuri.

Realizează o viteză maximă de 240 km. la oră, o viteză de călătorie de 200 km. şi vine la aterizare cu 65 km. pe oră. Are un plafon de 5000 metri, şi 600 km. rază de acţiune.

Fiecare avion este dotat cu toate aparatele de bord necesare zborului, şi pentru fiecare loc este prevăzută câte o paraşută americană sistem „Yrwin".

Aceste avioane ca şi aeroportul dela Strejnicu, sunt proprietatea „Aero-Clubului" Prahova de sub preşedenţia d-lui ministru P. Bejan, căruia îi revine meritul de a fi încurajat şi susţinut pe d. prof. Gh. Ţintă, Consilier aeronautic şi directorul şcoalei de zbor, care a fost motorul acestui interesant început de operă promiţătoare în domeniul aviatic.

ŞCOALA DE PILOTAJ

Aero Clubul Prahova, care nu este o filială a Aero Clubului Regal, deschide pe ziua de 1 Septembrie a. c., o şcoală de pilotaj în care va forma conducători de avioane de gradul I şi II.

MEETINGUL

După slujba religioasă şi botezul avioanelor, afară de cele 4 „Bücker"-uri, au fost prezentate cele două avioane „Caudron-Aiglon", cari au fost aduse dela Bucureşti, pilotate de către d-nii ing. Virgil Kerciu, Preşedintele Ligii Aviatorilor Români şi d. Mitty Gerota, preşedinte de tribunal (pilot de războiu).

In programul meetingului, „clou"-ul l-a constituit, zborul aviatorului Max Manolescu, care pe un avion „Bucker" — din cele patru — a executat întreaga gamă de acrobaţii aeriene, dovedind o măestrie în arta pilotajului şi o temeritate, ce au impus admiraţia şi uimirea publicului, venit în număr de peste cinci mii de oameni.

„ESCADRILA 8 IUNIE"

Cele 4 avioane „Bucker-Youngmann", au primit botezul, în slujba religioasă oficiată de un sobor de preoţi, şi ele poartă denumirea de „Escadrila 8 Iunie", în amintirea marelui eveniment al românismului.

Această escadrilă va executa programul pentru instruirea piloţilor şi zboruri de agrement cu publicul.

PROECTE DE VIITOR APROPIAT

După ce a dotat aeronautica română cu teren, pentru aeroport şi avioane, cari însumează un total de circa 2 milioane lei.

Merituoasa grupare, sub imboldul harnicilor săi conducători şi sârguinţa membrilor, îşi propune ca până la data de 1 Octombrie a. c., să intre în posesia unei noui escadrile compusă din alte 7 avioane „Bucker-Youngmann".

Pe asemenea drum, cu asemenea oameni, aripile României merg spre propăşire, compensând un trecut de întunecime.

MOTOCICLISM

Concursul dela Resiţa

Secţiunea de motociclism a grupărei S. S. U. D. R. va organiza Duminică 30 August un concurs de munte.

Conpetiţiunease va desfăşura pe distanţa de 125 km. iar parcursul prezintă o pantă medie de 25 la sută.

In competiţiune se pun numeroase trofee.

TENNIS

D-ra Somogyi, învingătoare la Frankfurt

FRANKFURT 28 (Intersport). — In cadrul turneului internaţional de tennis, ce se desfăşoară în localitate, campioana României, d-ra SOMOGYI a dispus de cunoscuta jucătoare daneză d-na KLUGMAN cu 6:2, 6:2.

Spectacole

CINEMATOGRAFE

CAPITOL şi ROXY: Călăi, femei şi soldaţi cu Charlotte Susa, Hans Albers, Jurnal şi complectare.
SCALA: «Păcatul Stellei Parish» şi Jurnal Paramont.
CORSO: Fugara, jurnal şi complectare.
VOX: «Traficanţii de opium» cu Warner Oland.
SALA şi GRADINA A. R. P. A.: «Nicole» şi revista «Rece Răcoreala».
REGAL: Piccolino şi Journal Paramount.
BIZANTIN: Dansatoarea şi Jocul Dragostei.
FORUM: Manevrele de toamnă şi Soţie şi amantă.
AMERICAN (Grădină şi sală): Vârsta periculoasă şi Mandatul de arestare.
FRANKLIN: Mayerling şi Zou-Zou.
IZBANDA: Roberta şi Denunţătorul.
RAHOVA: Tovarăşe de suferinţă şi Secretul celor 13 mascaţi.
MODEL: Furtuna şi Automobilul 99.